



แนวเส้นทางใหม่ ยกระดับการเดินทาง ทั้งเกาะภูเก็ต

โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่องเมืองใหม่ – เกาะแก้ว – กะทู้

✓ รวดเร็ว ✓ปลอดภัย ✓ เชื่อมโยงเมือง

ระยะทางรวม 30.62 กิโลเมตร

ระยะที่ 1 แนวเส้นทางหลัก

เมืองใหม่ – กะทู้



เริ่มต้นบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4026
เชื่อมต่อไปเป็น ทางแยกต่างระดับเมืองใหม่
มุ่งลงทิศใต้ผ่านโครงข่ายหลักของเกาะ
ระยะทางประมาณ 24.45 กม.

ผ่านโครงสร้างสำคัญของเกาะ ได้แก่

- ทางยกระดับข้าม 4031 / 4030
- ทางแยกต่างระดับ บ้านคอน
- ยกระดับข้าม ภก.4015
- เชื่อม 4025 ที่แยกท่าหมึก 1
- อุโมงค์คู่ลอดเทือกเขากะทู้
- เชื่อมต่อโครงการทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง



ถนนสายใหม่ เพื่อการเดินทางที่ดีกว่า



ลดเวลาเดินทาง
เมือง-แหล่งท่องเที่ยว



ทางแยกต่างระดับ บ้านคอน



ยกระดับข้าม ภก.4015



เชื่อม 4025 ที่แยกท่าหมึก 1



อุโมงค์คู่ลอดเทือกเขากะทู้



เชื่อมต่อโครงการทางพิเศษ
กะทู้-ป่าตอง





แนวเส้นทางใหม่ ยกระดับการเดินทาง ทั้งเกาะภูเก็ต

โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่องเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้

✓ รวดเร็ว ✓ปลอดภัย ✓ เชื่อมโยงเมือง

ระยะทางรวม 30.62 กิโลเมตร

ระยะที่ 2 ทางร่วมบรรจบ

ไปเกาะแก้ว



Spur Line เป็นเส้นทางสำคัญ
เพื่อเชื่อมต่อฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต
ระยะทางประมาณ 6.17 กม.

- เริ่มต้นที่ ทางแยกต่างระดับท่าอากาศยาน 2
- มุ่งสู่ทิศตะวันออกยกระดับข้าม ภก.3030
- สิ้นสุดที่ ทางหลวงหมายเลข 4024
- เชื่อมต่อ ทางแยกต่างระดับบางดู



ถนนสายใหม่ เพื่อการเดินทางที่ดีกว่า



ลดเวลาเดินทาง
เมือง-แหล่งท่องเที่ยว



ทางแยกต่างระดับ บ้านดอน



ยกระดับข้าม ภก.4015



เชื่อม 4025 ที่แยกท่าอากาศยาน 1



อุโมงค์ลอดเทือกเขากะทู้



เชื่อมต่อโครงการทางพิเศษ
กะทู้-ป่าตอง

